



Wizja rozwoju transportu województwa podkarpackiego do 2030 roku

Ewa Draus

Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego

Wpływ transportu na społeczno – gospodarczy rozwój regionu

- ❖ Efektywne kształtowanie systemu transportowego przyczynia się nie tylko do poprawy dostępności komunikacyjnej oraz wzmocnienia pozycji konkurencyjnej województwa, ale także wpływa na poprawę jakości życia mieszkańców.
- ❖ Dotychczas zrealizowano szereg przedsięwzięć transportowych, które istotnie poprawiły dostępność komunikacyjną Podkarpacia.
- ❖ Nowy okres programowania to nowe możliwości finansowania inwestycji transportowych.
- ❖ Zapewnienie spójnego systemu transportowego oraz wzmocnienie dostępności komunikacyjnej, warunkują zrównoważony rozwój naszego regionu.





Wizja rozwoju transportu w województwie podkarpackim do 2030 roku

Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do 2030 roku to odpowiedź na nowe wyzwania w kształtowaniu zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego, wzmacniającego komunikacyjne powiązania w układzie wewnątrzregionalnym, krajowym i międzynarodowym.

Uwzględnia oczekiwania mieszkańców: aby miasta stały się mniej zatłoczone i czystsze, obszary wiejskie lepiej skomunikowane z centrami rozwoju, a środowisko lepiej chronione.

Nowe kierunki regionalnego systemu transportowego

- ❖ Uwzględniając zapisy *Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030*, wypracowano nowe kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego we wszystkich gałęziach transportu.
- ❖ Program odpowiadać będzie nie tylko na wyzwania regionu w zakresie wsparcia konkretnych inwestycji, ale także realizować będzie założenia nowej polityki spójności w zakresie kształtowania spójnego, bezpiecznego oraz przyjaznego środowiska systemu transportowego.
- ❖ Istotnym założeniem Programu będzie równoważenie procesów rozwojowych: **otwarty system transportowy realizujący zasady zrównoważonego rozwoju.**

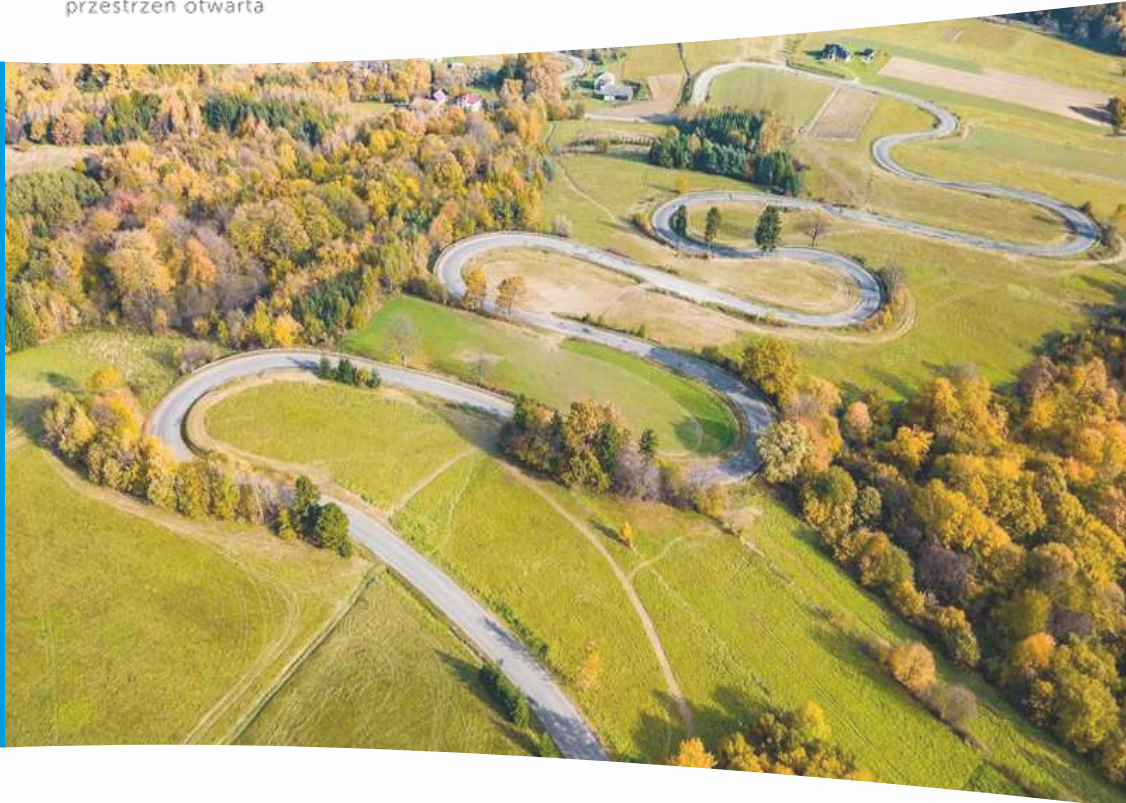


Województwo bardziej dostępne

- Będziemy dążyć do **zwiększenia zewnętrznej dostępności komunikacyjnej województwa**, doprowadzając połączenia do krajowych i europejskich korytarzy transportowych.
- Zapewnimy lepszy dojazd **do stolicy kraju oraz innych miast Polski**.
- Wzmocnimy powiązania **komunikacyjne z regionami sąsiednimi**.
- Uwzględnimy przygraniczne położenie województwa i **konieczność lepszych połączeń z Ukrainą i Słowacją**.

Województwo spójne wewnątrz

- Poprzez budowę i modernizację dróg integrujących podkarpackie miasta i obszary wiejskie oraz rozwój kolejowych połączeń regionalnych, zadbamy także o **transportową spójność wewnątrz województwa**.
- Poprawimy dostępność komunikacyjną **obszarów peryferyjnych**, w szczególności w południowo – wschodniej części naszego regionu.
- Uwzględnimy **specyfikę obszarów górskich** o rozproszonej zabudowie oraz **sezonowość ruchu na obszarach atrakcyjnych turystycznie** (Bieszczady, Beskid Niski, Roztocze).





Integracja rynków pracy i dostęp do miejsc świadczenia usług

- Poprzez lepsze drogowe i kolejowe skomunikowanie miejskich obszarów funkcjonalnych oraz zapewnienie spójnego systemu tras rowerowych w miastach umożliwimy **sprawny dojazd różnymi formami transportu do miejsc pracy.**
- Zapewnimy **lepszy dojazd do centrum miast, szkół, lekarzy oraz innych miejsc świadczenia usług.**
- Będziemy dążyć do ulepszania powiązań komunikacyjnych do **obszarów inwestycyjnych oraz regionalnych stref gospodarczych.**



Zwiększenie roli transportu publicznego

- Będziemy **rozwijać transport publiczny**, m. in. poprzez:
 - ✓ zakup nowoczesnego taboru,
 - ✓ uzupełnienie sieci obiektów dworcowych i przystanków autobusowych,
 - ✓ wypracowanie rozwiązań systemowych integrujących wielu przewoźników (wspólny bilet, integracja rozkładów jazdy).
- Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych oraz infrastruktury typu P&R, B&R, pozwoli **dostosować transport publiczny do aktualnych potrzeb mieszkańców naszego regionu**.
- Inwestycje te będą mieć na celu **podwyższenie konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego** wobec indywidualnych form przemieszczania się (**autobus/pociąg zamiast samochodu**).

Nowa era kolei

- Nowa perspektywa finansowa to także **rozwój kolei i zwiększenie wykorzystanie sieci kolejowych** w połączeniach wewnątrzregionalnych i w układzie połączeń krajowych.
- Poprzez dalszy rozwój Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej **uruchomimy nowe połączenia dla mieszkańców regionu i integrację z Portem lotniczym Rzeszów – Jasionka.**
- Połączymy układ sieci kolejowej w ramach **Czwórmieścia**, jako ośrodka aktywnego gospodarczo.
- Wyzwaniem będzie także **integracja** regionalnych połączeń kolejowych z **siecią CPK**, budowa spójnej sieci połączeń kolejowych województw Polski Wschodniej (**Wschodnia Magistrala Kolejowa**), a także **rozwój połączeń transgranicznych.**
- Wykorzystanie w większym stopniu sieci kolejowej, **stworzy możliwości do rozwoju funkcji logistycznych, platform intermodalnych, terminali przeładunkowych.**





Troska o środowisko naturalne

Zadbamy, aby transport był bardziej przyjazny środowisku:

- ✓ wprowadzenie ruchu z miast,
- ✓ wymiana taboru na nisko- lub zeroemisyjny,
- ✓ tworzenie warunków do rozwoju elektromobilności oraz alternatywnych form transportu,

to tylko niektóre priorytety, mające na celu **ograniczenie oddziaływania sektora transportu na środowisko naturalne.**



Transport bardziej bezpieczny

- **Zadbamy o bezpieczeństwo uczestników ruchu**, szczególnie pieszych i rowerzystów, m.in. poprzez:
 - ✓ budowę chodników i przejść dla pieszych,
 - ✓ budowę bezkolizyjnych skrzyżowań,
 - ✓ promocję poprawnych zachowań transportowych.
- Elementem Planu Transportowego będzie **Program poprawy bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich**.

Kształtowanie multimodalnego systemu transportowego

- ❖ Realizacja Programu wzmocni integrację różnych form transportu, a także umożliwi mieszkańcom wybór środka podróżowania.
- ❖ Aby kreować zrównoważony system transportowy naszego województwa, potrzebna jest współpraca przedstawicieli różnych gałęzi transportu. Tylko poprzez zintegrowane działania wszystkich podmiotów, możliwe będzie stworzenie spójnego, bezpiecznego oraz przyjaznego dla środowiska systemu transportowego.
- ❖ Efektywnie i dobrze działający system transportowy województwa, nie tylko wzmocni jego konkurencyjność względem innych regionów, ale także poprawi jakość życia naszych mieszkańców.







Dziękuję za uwagę



WOJEWÓDZTWO
PODKARPACKIE



PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta