# **Transkrypcja, Dębica 9.02.2022 r.**

Film przedstawia przebieg konsultacji społecznych projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030 (PSRT WP) oraz projektu Prognozy oddziaływania na środowisko, które odbyły się 9 lutego 2022 r.
w sali Sesyjnej Powiatu w Dębicy. W trakcie spotkania, zaprezentowana została Wizja rozwoju transportu województwa podkarpackiego do roku 2030 przez Panią Ewę Draus, Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego, omówione zostały uwarunkowania, problemy, warianty Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030 przez Pana Profesora Tomasza Komornickiego, przedstawiona została prezentacja projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030 przez Pana Pawła Waisa, Dyrektora Departamentu Rozwoju Regionalnego UMWP, zaprezentowane zostały inwestycje drogowe na sieci dróg wojewódzkich
w perspektywie 2021-2027 przez Panią Joannę Szozdę, Dyrektor Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego UMWP, a także zaprezentowano projekt Prognozy oddziaływania na środowisko Programu przez Panią Lucynę Zymyn - pracownika Podkarpackiego Biura Planowania Przestrzennego w Rzeszowie (odział w Krośnie). Prezentacje stanowiły wstęp do ożywionej dyskusji, w trakcie której uczestnicy zgłaszali swoje uwagi i propozycje do projektów dokumentów.

Uczestnik konsultacji poruszył kwestie budowy łącznika pomiędzy zjazdem
z autostrady A4 w Pustyni a Brzeźnicą w kierunku Mielca, padła propozycja budowy zjazdu z autostrady A4 w okolicy Pilzna w kierunku Jasła i Krosna, poruszył temat wykluczenia komunikacyjnego m.in. problemy dojazdu do mieszkańców przez służby ratunkowe w okresie zimowym oraz służby komunalne oraz kwestie opcji realizacji drogi ekspresowej S73 połączonej ze Zjazdem Pilzno do Szczucina.

Kolejny uczestnik poruszył kwestie realizacji łącznika od węzła Pustynia do drogi tzw. mieleckiej, a odpowiedź w tej sprawie brzmiała następująco „droga jest obciążona
i w analizach pokazuje się jako wymagająca lub która będzie wymagała remontu”. Ten sam uczestnik skomentował potrzebę budowy ronda na skrzyżowaniu dróg Pustków Osiedle – Ocieka oraz zmianę zapisów dotyczących ułatwienia aplikowania o środki unijne pod nowe tereny inwestycyjne.

Kolejny uczestnik zwrócił się z prośbą o doprecyzowanie zapisów dotyczących rozbudowy DK73, wraz z budową zjazdu z autostrady A4 między Pilznem
a Jastrząbką. W tej kwestii otrzymano następującą odpowiedź „Jest to zauważona inwestycja. Elementem, który zdecyduje będzie decyzja GDDKiA. Samorząd Województwa i PZDW będzie budował zjazd z autostrady w Ropczycach na, które otrzymano środki. Jak będzie zrobiony zjazd w Ropczycach to kolejny do realizacji jest w Pilźnie.”

Kolejny uczestnik poruszył kwestie DK94 oraz płatności użytkowania autostrady A4. W tej sprawie otrzymano następującą odpowiedź „W sytuacji uruchomienia płatności za przejazdy autostradą na pewno część osób przeniesie się na DK 94 co spowoduje zwiększenie natężenia ruchu”. Następnie poruszono temat powiązania MOF Dębicy do Rzeszowa jako słaba perspektywa rozwoju. W tej kwestii otrzymano odpowiedź: „Między MOFami w układzie między duopolem Ropczyce-Dębica a Rzeszów pokazane są ciążenia w różnych kontekstach dojazdów do pracy. Widzimy rozwijający się transport publiczny czy autobusowy czy kolej aglomeracyjna. Zasięgi przewozów pokazują, że te relacje między MOF Dębica a ROF są bardzo wyraźne”.

Kolejny uczestnik podkreślił rangę dokumentu projektu PSRT WP do roku 2030. Stwierdził, że dokument budzi duże zaufanie społeczne.

Kolejny uczestnik postulował o kontynuowanie modernizacji DK74 oraz dopisanie inwestycji tj. od zjazdu z autostrady A4 nie tylko uwzględnić kierunek na południe na Pilzno i popierany aż do Sanoka ale i na północ w kierunku drogi 984 z Mielca na Lisią Górę.

Kolejny uczestnik skomentował potrzebę budowy mostu w Zawierzbiu nad rzeką Wisłoką.

W podsumowaniu konsultacji została poruszona ostatnia kwestia, m.in. gwarancji planowanej liczby pociągów regionalnych na modernizowanych czy też nowo budowanych liniach oraz planowanych do modernizacji.