# **Transkrypcja, Przemyśl 4.02.2022 r.**

Film przedstawia przebieg konsultacji społecznych projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030 (PSRT WP) oraz projekt Prognozy oddziaływania na środowisko, które odbyły się 4 lutego 2022 r.   
w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej w Przemyślu. W trakcie spotkania, zaprezentowana została Wizja rozwoju transportu województwa podkarpackiego do roku 2030 przez Panią Ewę Draus, Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego, omówione zostały uwarunkowania, problemy, warianty Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030 przez Pana Profesora Tomasza Komornickiego, przedstawiona została prezentacja projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030 przez Pana Pawła Waisa, Dyrektora Departamentu Rozwoju Regionalnego UMWP, zaprezentowane zostały inwestycje drogowe na sieci dróg wojewódzkich w perspektywie 2021-2027 przez Panią Joannę Szozdę, Dyrektor Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego UMWP, a także zaprezentowano projekt Prognozy oddziaływania na środowisko Programu przez Panią Lucynę Zymyn - pracownika Podkarpackiego Biura Planowania Przestrzennego w Rzeszowie (odział w Krośnie). Prezentacje stanowiły wstęp do ożywionej dyskusji, w trakcie której uczestnicy zgłaszali swoje uwagi i propozycje do projektów dokumentów.

Uczestnik konsultacji poruszył kwestie skomunikowania szerokim torem Strefy Inwestycyjnej oraz wznowienia komunikacji kolejowej z Ukrainą linią nr 102   
i połączenia z Bieszczadami, która stanowiłaby tzw. „ring kolejowy” Przemyśl-Rzeszów-Ustrzyki Dolne-Sanok-Rzeszów.

Kolejny uczestnik poruszył kwestie drogi wojewódzkiej 835, która przebiega przez Gminę Adamówka oraz Gminę Sieniawa. Głównym argumentem dla uwzględnienia tej inwestycji jest usytuowanie przy wspomnianej DW dużej ilości gruntów rolnych, do których dostępność po modernizacji właściwej DW spadłaby. Bez dróg serwisowych płynność zwiększającego się ruchu na DW 835 byłaby przez pojazdy rolnicze zakłócana. Ruch na DW się zwiększa, a łączy ona województwo lubelskie   
z autostradą A4.