# **Transkrypcja, Tarnobrzeg 11.02.2022 r.**

Film przedstawia przebieg konsultacji społecznych projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030 (PSRT WP) oraz projektu Prognozy oddziaływania na środowisko, które odbyły się 11 lutego 2022 r.
w sali Państwowej Uczelni Zawodowej im. prof. Stanisława Tarnowskiego
w Tarnobrzegu. W trakcie spotkania, zaprezentowana została Wizja rozwoju transportu województwa podkarpackiego do roku 2030 przez Panią Ewę Draus, Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego, omówione zostały uwarunkowania, problemy, warianty Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030 przez Pana Profesora Tomasza Komornickiego, przedstawiona została prezentacja projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030 przez Pana Pawła Waisa, Dyrektora Departamentu Rozwoju Regionalnego UMWP, zaprezentowane zostały inwestycje drogowe na sieci dróg wojewódzkich w perspektywie 2021-2027 przez Panią Joannę Szozdę, Dyrektor Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego UMWP, a także zaprezentowano projekt Prognozy oddziaływania na środowisko Programu przez Panią Lucynę Zymyn - pracownika Podkarpackiego Biura Planowania Przestrzennego w Rzeszowie (odział w Krośnie). Prezentacje stanowiły wstęp do ożywionej dyskusji, w trakcie której uczestnicy zgłaszali swoje uwagi i propozycje do projektów dokumentów.

Uczestnik konferencji poruszył kwestie DK9, która została wpisana do PSRT WP jako droga o standardzie ekspresowym. Następnie poruszył temat dwóch dróg od Tarnobrzega do Opatowa. Kolejnym zagadnieniem była kolej aglomeracyjna czwórmiasta, która skróciłaby komunikacje. Ważnym elementem dyskusji, było poruszenie kwestii związanej z szprychą CPK oraz połączeniu z koleją aglomeracyjna. Na zakończenie uczestnik poruszył temat stworzenia ciągu komunikacyjnego dookoła jeziora Tarnobrzeskiego.

W odpowiedzi na wspomniane wcześniej zagadnienia stwierdzono, że to naprawdę dobry układ komunikacyjny. Sugestie wypowiedziane przez uczestnika zostały przyjęte jako trafne.

Kolejny uczestnik nawiązał do tras rowerowych powiązanych m. in. poprzez komunikację rowerową np. z inwestycjami węzłowymi. Na to zagadnienie została udzielona odpowiedź, mówiąca o tym, że znajdą się miejsca
w Tarnobrzegu i w czwórmieście z możliwością finansowania inwestycji rowerowych.

Kolejny uczestnik nawiązał do komunikacji kolejowej, mianowicie do linii 74 i 78, które stanowią ważne powiązania komunikacyjne. W kolejnej kwestii poruszył temat transportu zbiorowego i ich trudności wynikających ze struktury własnościowej operatorów. Na koniec wspomniał o transporcie rowerowym w ujęciu funkcji transportu publicznego.

Kolejny uczestnik poruszył kwestie przedłużających się negocjacji z UE
i opóźnionych wypłat środków. Następnie nawiązał do CPK oraz jego ewentualnym czarnym scenariuszu odstąpienia od budowy. Na koniec poruszył kwestie bezzałogowych statków powietrznych – dronów. Na te zagadnienia zostały udzielone następujące odpowiedzi: „Przeciągające się negocjacje są problemem bo jesteśmy
w zasadzie w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej. Natomiast żeby te procesy następowały to rzeczywiście muszą być obie strony gotowe do tych negocjacji, do tego postępu. Jest to kwestia relacji na poziomie państwa członkowskiego i Komisji Europejskiej. My oczywiście mamy tutaj swój udział
w ramach tego programu, który będzie na poziomie regionalnym, który został opracowany i skonsultowany”, „Jeśli chodzi o CPK to zdajemy sobie sprawę, że jest to bardzo poważny projekt. Przebieg tzw. „szóstej szprychy” jest niezwykle ważny bo jeżeli CPK powstanie to infrastruktura zmieni się w całym kraju”, „Jeśli chodzi
o zagadnienia dotyczące bezzałogowych statków powietrznych to rozważaliśmy różne warianty i jesteśmy świadomi, że dynamika rozwoju technologii będzie postępować”.